



## Vista BO-KH

Oplosmiddelhoudende, isolerende, geurneutrale, spanningsvrije, potmatte binnenmuurverf.



### Toepassing

- Voor het isoleren van nicotine- en brandschades (watervlekken en roet)
- Gebruik binnen, daar waar een watergedragen muurverf niet toepasbaar is
- Voor het renoveren van plafonds en wanden

### Eigenschappen

- Oplosmiddelhoudend
- Niet vergelend
- Goede isolerende eigenschappen
- Zeer goede dekkraft
- Spanningsvrij
- Aanzetvrije verwerking
- Potmat uiterlijk
- Economische verwerking
- Waterdampdoorlaatbaar
- Minimale invloed op akoestische eigenschappen
- Aroma vrij
- Geur neutraal

### Product

<i>Bindmiddelbasis:</i>	Speciaal, langolie, spanningsvrij bindmiddel
<i>Pigment:</i>	Rutil titaandioxide
<i>Kleuren:</i>	NCS S0500-N Wit
<i>Verpakking:</i>	5 ltr en 12,5 ltr
<i>Verbruik:</i>	Ca 4 - 5 m <sup>2</sup> /ltr., afhankelijk van de ondergrond en applicatiemethode
<i>Glansgraad:</i>	Potmat
<i>Verdunning:</i>	Südwest Verdunning V21
<i>Dichtheid:</i>	Ca. 1,52 g/cm <sup>3</sup>

*Vaste stofgehalte:* 77% in gewicht (DIN 53216 gemiddelde waarde)

*Opslag:* Koel, goed afgesloten, vorstvrij en tegen zonlicht beschermd

### Applicatie

Kwasten, rollen, spuiten (Airmix).

Dicht gewoven vachtroller; 18-21 mm poolhoogte. Afhankelijk van de grofheid van de ondergrond. Bij zeer grove ondergrond kan een flexibele kern van nut zijn.

### Spuitgegevens

Type:	Wagner Aircoat
Tip:	0.017 – 0.021
Hoek:	40°
Materiaaldruk:	180 bar
Luchtdruk:	2,2 bar
Pistoolfilter:	Wit
Viscositeit:	Tot max. 10% verdunnen

Vista BO-KH is tot max. 5% aan te kleuren met Jansen Universele Mengkleuren.

*Reinigen van het gereedschap:* direct na gebruik met Südwest Verdunning V33.

### Temperatuur

Niet gebruiken onder + 10°C omgeving- en objecttemperatuur. Max. 85% RV.

### Droging (+20°C / 60% relatieve luchtvochtigheid)

Stofdroog:	na ca. 2 uur
Duimvast:	na ca. 3 – 4 uur
Overschilderbaar:	na ca. 12 uur
Afwerken met een ander type, spanningsvrije muurverf na 24 uur droging.	

Wasbaar:	na ca. een week
Schrobbaar:	na ca. 3 weken
Bij lagere temperaturen en hogere luchtvochtigheid zijn langere droogtijden aan te bevelen.	

## Ondergrond

De ondergrond moet schoon, droog, draagkrachtig en vrij van lossingslagen zijn.  
Al naar gelang de verontreinigingsgraad zijn 1-2 lagen Vista BO-KH aan te bevelen.

### *Vervuilde ondergrond*

Nicotine- en roetvervuilingen niet afwassen.  
Droog afborstelen.  
Vista BO-KH kan direct op de vervuilde ondergrond worden toegepast.  
Watervlekken moeten droog zijn.

### *Poederende of sterk zuigende ondergronden*

Op zuigende ondergronden 1-2 lagen Vista BO-KH aanbrengen.  
Mocht er na de eerste laag geen gelijkmatig uiterlijk ontstaan dan kan de volgende dag een tweede laag aangebracht worden.

### *Niet zuigende ondergronden (muurverf)*

Eén laag Vista BO-KH aanbrengen en gelijkmatig verdelen.

### *Gips, beton, pleisterwerk, kalk en lijmverven (veegvast)*

Vista BO-KH zonder grondlaag direct aanbrengen op de betreffende ondergrond.

## Bijzondere aanwijzingen

Voor professioneel gebruik binnen valt Vista BO-KH onder de uitzonderingsregels van de ARBO-regeling Artikel 4.32 A en er hoeft bij toepassing op water-, roet- en nicotine verontreinigingen geen ontheffing aangevraagd te worden.

Goed ventileren tijdens applicatie en droging.

Vista BO-KH heeft een plantaardige olie als bindmiddel die goed is voor mens en milieu.  
Deze plantaardige olie heeft een zwakke geur die met de tijd afneemt.

Bij het overschilderen met een niet isolerende watergedragen muurverf kan de verontreinigingen alsnog doorslaan.

Overschilderen met een spanningsvrij product is zeer raadzaam.

## Beschermende maatregelen

Zie veiligheidsblad.

## Kenteken

Zie veiligheidsblad.

De in dit technisch merkblad gegeven informatie is een algemene productbeschrijving van onze ervaringen en testen en geeft geen concreet praktijkvoorbeeld weer. Hieruit kan dan ook geen aansprakelijkheid worden afgeleid.  
Richt u zich in voorkomende gevallen tot onze afdeling Applicatie & Techniek.  
Via [www.veiligmetverf.nl](http://www.veiligmetverf.nl) is het veiligheidsinformatieblad op te vragen.